



Kansen en uitdagingen in het wegtransport Chauffeurstekort, fileleed en digitale vrachtbrieven

De vrachtvolumes nemen toe. Goed nieuws voor de transportsector. Vervoerders staan echter wel voor een uitdaging om de producten op tijd en onder bewaarde begeleiding af te leveren. Naast het dreigende tekort aan ervaren chauffeurs en het dichtslibben van de wegen zijn thema's als digitalisering en duurzaamheid eveneens aan de orde van de dag in het wegtransport.

De volle wegen zijn ook voor Gist Nederland elke dag weer een uitdaging. Gist World is gespecialiseerd in tijd en temperatuur gecontroleerde logistiek in het Verenigd Koninkrijk en Europa en heeft verdeeld over meer dan veertig locaties ruim 5000 werknemers in dienst. De planning probeert de drukte zoveel mogelijk te vermijden maar ontkomt niet altijd aan vertraging. "Wij rijden veel op het Verenigd Koninkrijk. Het is daarbij zeer essentieel dat de ferry gehaald moet worden of dat er op het laatste moment besloten moet worden om een vrachtwagen door de tun-

nel te sturen, wat extra kosten met zich meebrengt. Dit soort afwegingen komen regelmatig voor", laat Sijmen Schroevers, commercieel coördinator bij Gist Nederland weten. "Met koeltransport moet je nu eenmaal op tijd komen."

Hij ziet het dreigende tekort aan ervaren chauffeurs als een sectorbreed probleem. "Momenteel ondernemen wij zelf geen specifieke acties maar proberen indirect wel de interesse voor het vak te stimuleren, bijvoorbeeld via ons Child Safety programma waarmee wij langs basisscholen gaan om

kinderen voorlichting geven voor veiligheid in het verkeer." Sijmen verwacht overigens dat het een grote uitdaging gaat worden, zowel landelijk als Europees gezien, om tot een oplossing te komen voor de eerder genoemde bedreigingen. Meer samenwerken om tot innovatieve oplossingen te komen zou mogelijk uitkomst bieden.

Wel ziet hij goede kansen voor het digitaliseren van de markt. Ondanks dat er al stappen gezet zijn door Gist in het digitaliseren van de gehele gang van zaken is er volgens hem nog verbetering mogelijk. Vooral het digitaliseren van de vrachtbrieven heeft de aandacht. "Er zijn pilots om de handmatige handbrieven digitaal en realtime inzichtelijk te maken. Er wordt vooruitgang geboekt en we hopen dat de hele papierhandel snel verleden tijd is." (CH)

sijmen.schroevers@gistworld.eu

Truck platooning veelbelovend

Onlangs is er een test gedaan met truck platooning vanuit verschillende Europese steden. De resultaten zijn veelbelovend meldt Tranportonline. Bij truck platooning zijn twee of drie trucks via Wifi met elkaar verbonden. De voorste truck bepaalt de snelheid en de route. De volgende trucks kunnen op korte afstand volgen, waardoor er ruimte op de weg vrijkomt voor andere

voertuigen. Dankzij de Wifi-verbinding tussen de vrachtwagens remmen alle trucks tegelijk. Daardoor kunnen schokbewegingen worden voorkomen. Dat bevordert de doorstroming van het verkeer en goederen bereiken sneller hun plaats van bestemming. Met truck platooning kan tot 10 procent brandstof worden bespaard. Dat is goed voor het terugdringen van de

CO2-uitstoot. Bovendien kan het een interessante besparing opleveren voor transportondernemers. Voertuigen die zelf rijden zullen ook een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Door truck platooning op grote schaal mogelijk te maken kan tevens de Europese wet- en regelgeving beter op elkaar afgestemd worden.



Mediterranee Expeditie B.V. Transportdiensten Zuid-Europa



Tel. 0252 - 629191 | E-mail: info@medi-expeditie.nl | WWW.MEDI-EXPEDITIE.NL

GEKOELD TRANSPORT IN BELGIE EN NEDERLAND



Oostnieuwkerksesteenweg 101
8800 Roeselare, Belgium
T. +32 475 31 50 03
E. rejofresh@skynet.be

WWW.REJOFRESH.BE



5 afvaarten per week van/naar
**Rotterdam van/naar Spanje,
Canarische Eilanden, Portugal,
Marokko, Rusland, Groot-
Brittanië, Noorwegen en Italië**

>>> NIEUW: Casablanca, Agadir direct naar Rotterdam (5 dagen) en St. Petersburg (9 dagen) <<<



John Dobbelsstein
Laurens Kampen
Frans Gzella

Inside Sales T 010 - 79 80 771
Outside Sales T 010 - 79 80 772
General Manager T 010 - 79 80 704

M 06 - 513 693 92 E jdobbelsstein@opdr.com
M 06 - 105 819 38 E lkampen@opdr.com
M 06 - 536 833 42 E fgzella@opdr.com

Partner of MacAndrews | CMA CGM group

OPDR Netherlands B.V., Achterdijk 51-55, 3161 EB Rhooon | www.opdr.com